



De Expediteur

Lage Zandsestraat 2a, Haalderen

Tel: 0031850161790

VOORWAARDEN

Artikel 1: Verbod

Dit transport is bij u geboekt als eerste vervoerder. De Expediteur staat niet toe dat u deze zending om welke reden dan ook doorverkoopt. Uitzonderd wanneer de sub- contractor een agent van u is, zoals bedoeld in artikel 2 van de CMR condities, voorwaarde hierbij is dat dit nadrukkelijk met u is besproken, overeengekomen en door De Expediteur schriftelijk bevestigd is.

Artikel 2: Minimumloonregeling

Bij de uitvoer van dit transport verplicht u zich uw medewerker(s), zonder enige uitzondering, minimaal het wettelijk verplichte minimumloon te betalen, op dit moment (D) €8,50 per uur, voor zover uw medewerker(s) onder de minimumloonwet vallen. Met acceptatie van deze transportopdracht vrijwaart u De Expediteur en zijn opdrachtgevers voor aanspraken van derden inzake de betaling van minimaal het minimumloon en verklaart u De Expediteur en zijn opdrachtgevers op eerste verzoek, schadeloos te stellen voor eventuele boetes, voortvloeiend uit het eventueel niet naleven van de minimumloonwetgeving gedurende de uitvoer van de door De Expediteur aan u verstrekte transportopdracht(en).

Artikel 3: Vervoerscondities / Verzekering

- 3.1 Alle transporten vinden plaats op basis van de Algemene Vervoerscondities (AVC) en dienen door u op basis hiervan verzekerd te zijn;
- 3.2 Vrachtwagens dienen te zijn voorzien van een werkend en gecertificeerd alarminstallatie;
- 3.3 Een geladen oplegger/aanhanger mag nimmer van de vrachtwagen worden losgekoppeld;
- 3.4 Parkeren en stoppen is uitsluitend toegestaan op beveiligde parkeerplaatsen. Bij noodsituaties, wanneer er geen andere mogelijkheid is, dient de planning van De Expediteur geïnformeerd te worden.

Artikel 4: Materiaaleisen

- 4.1 Dit transport zal uitgevoerd dienen te worden met het aangegeven, toegestane type voertuig met een minimale vrije laadruimte van 13.6 meter en van 2.65 meter hoog, die het opgegeven zending gewicht binnen de EU richtlijnen kan vervoeren;
- 4.2 Het gestelde materiaal dient leeg, schoon, droog, vrij van lekkages en neutraal van geur te zijn;
- 4.3 Het gestelde materiaal dient over een vlakke laadvloer, op een hoogte die geschikt is voor belading/lossing aan een ramp, te beschikken;
- 4.4 Het gestelde materiaal dient op verzoek van de opdrachtgever en/of laadplaats te kunnen worden afgesloten;
- 4.5 Het gestelde materiaal dient over voldoende span-, stuw- en antislipmaterialen te beschikken om de lading conform de desbetreffende EU richtlijnen te zekeren. Het controleren en zekeren van de lading is ten alle tijden de taak en verantwoordelijkheid van de chauffeur.

Indien u een voertuig beschikbaar stelt wat niet volledig leeg is of niet aan bovenstaande criteria voldoet waardoor het opgegeven aantal pallets niet geladen kan worden, vindt er -indien door opdrachtgever toegestaan- een correctie plaats van het aantal pallets met een boete van €45,- per minder geladen pallet(s). Deze boete wordt door De Expediteur rechtstreeks aan u doorbelast.

Artikel 5: Laden / Lossen

- 5.1 Laden of lossen dient plaats te vinden op geïnstrueerde datum, tijd en plaats. Elke vertraging en/of probleem onderweg dan wel tijdens laden of lossen dient u direct te rapporteren aan De Expediteur. Het is niet toegestaan zelf rechtstreeks in contact te treden met opdrachtgever, verlader of ontvanger.
- 5.2 Bij het niet tijdig leveren ontvangt De Expediteur, naast een eventuele aansprakelijkheidsstelling voor de kosten van het niet tijdig kunnen leveren van de goederen, een boete van de opdrachtgever van €250,- per zending. Deze boete wordt door De Expediteur rechtstreeks aan u doorbelast;

- 5.3 De chauffeur dient op verzoek van het laad-/ losadres te (assisteren met) laden of te lossen;
- 5.4 De chauffeur dient op elk laad-/ losadres, te allen tijde de daar geldende regels op te volgen. De voorgeschreven veiligheidskleding te dragen, zich te kunnen legitimeren en op verzoek het originele geldige kentekenbewijs / APK papieren / EU vergunning van zowel de truck als de trailer of aanhanger te kunnen tonen.

Artikel 6: Neutraliteit

Indien neutraliteit is overeengekomen mag de chauffeur niet laten zien wat de werkelijke laad-/ losadressen zijn. De chauffeur dient te leveren met een neutrale CMR.

Artikel 7: Emballage

Indien u niet direct bij het laden de pallets inruilt, heeft u -tenzij schriftelijk anders overeengekomen- ten minste 30 dagen de tijd om de pallets alsnog op het laadadres te retourneren. Niet geruilde of geretourneerde pallets worden door De Expediteur rechtstreeks aan u doorbelast voor €12,50 per stuk. In rekening gebrachte euro pallets worden nadien niet meer retour geaccepteerd en derhalve ook niet meer gecrediteerd. Emballagenota's worden standaard bij de betaling van de vrachtnota in mindering gebracht.

Let op! Emballage wordt uitsluitend uitgeschreven tegen inlevering van een (kopie) originele palletbon van het laadadres.

Artikel 8: Concurrentiebeding

Klantbescherming geldt als algemeen overeengekomen. De vervoerder onthoudt zich, op straffe van een boete van € 10.000,-, zowel gedurende als na afloop van het overeengekomen transport van ieder zakelijk contact, direct of indirect met relaties van opdrachtgever, anders dan in de uitvoering van de opdracht.

Artikel 9: Factuuracceptatie

De Expediteur accepteert uitsluitend facturen welke zijn voorzien van het zending nummer en zijn vergezeld van een afgetekende kopie originele vrachtbrief, leverbon en palletbon laadadres. Facturatie mag ook per e-mail, uitsluitend in PDF formaat voorzien van de CMR(s), leverbon en kopie originele palletbonnen op crediteurenadministratie@de-expediteur.nl.

Verpanding van uw vordering op De Expediteur wordt niet geaccepteerd.

Artikel 10: Rechtstand

Alle relevante nationale en internationale wetten en voorschriften dienen te worden nageleefd. De vervoerder vrijwaart De Expediteur BV en diens verladers met aanneming van deze opdracht dan ook voor juridische aanspraken van derden in deze. Voor alle geschillen wordt het Nederlands recht gehandhaafd.

Artikel 11: Tarief

De overeengekomen vrachtprijs ALL-IN, inclusief 3 uur vrije laad- en 3 uur vrije lostijd. Wacht- en extra laad-/ lostijd wordt uitsluitend vergoed tegen € 30,- per uur, met een maximum van € 300,- per werkdag, indien u:

- a. De overeengekomen slottijd heeft gerespecteerd;
- b. U De Expediteur binnen 1 uur na aankomst op laad-/ losadres per e-mail heeft geïnformeerd over eventuele wachttijd/ vertraging bij laden of lossen;
- c. De aankomst- en vertrektijd op alle exemplaren van de CMR zijn vermeld;
- d. U aan De Expediteur binnen 5 werkdagen de CMR, leverbon en Tacho/ boordcomputer tijdlijn overlegt.

Artikel 12: Betaling

De betaling dient binnen 45 dagen na factuurdatum te geschieden.