



De Expediteur

Lage Zandsestraat 2a, Haalderen

Tel: 0031850161790

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Artikel 1: Verbot

Dieser Transport wird bei Ihnen als erster Spediteur gebucht. Der Spediteur erlaubt Ihnen nicht, diese Sendung zu übertragen aus irgendeinem Grund. Außer wenn der Subunternehmer ein Vertreter von Ihnen ist, wie gemäß Artikel 2 der CMR-Bedingungen, sofern dies ausdrücklich mit Ihnen besprochen wurde, vom De Expediteur schriftlich vereinbart und bestätigt.

Artikel 2: Mindestlohnsystem

Bei der Durchführung dieses Transports verpflichten Sie sich ausnahmslos mindestens Ihren Mitarbeitern den gesetzlich vorgeschriebenen Mindestlohn zu zahlen, derzeit (D) 8,50 € pro Stunde, sofern Ihr Arbeitnehmer unterliegen dem Mindestlohngesetz. Durch die Annahme dieses Transportauftrags entschädigen Sie Der Spediteur und seine Kunden für Ansprüche Dritter bezüglich der Zahlung von mindestens der Mindestlohn und erklärt, De Expediteur und seine Kunden auf erste Anfrage zu entschädigen für Geldbußen, die sich aus der Nichteinhaltung der Mindestlohngesetze ergeben während der Ausführung der Transportaufträge, die Ihnen von De Expediteur ausgestellt wurden.

Artikel 3: Transportbedingungen / Versicherung

3.1 Alle Transporte erfolgen auf Basis der Allgemeinen Transportbedingungen (AVC) und müssen von Ihnen eingereicht werden auf dieser Grundlage versichert sein;

3.2 Lastkraftwagen müssen mit einem funktionierenden und zertifizierten Alarmsystem ausgestattet sein.

3.3 Ein beladener Sattelaufleger darf niemals vom Flurförderzeug getrennt werden.

3.4 Das Parken und Anhalten ist nur auf gesicherten Parkplätzen gestattet. In Notfällen Wenn es keine andere Option gibt, muss die Planung des De Expediteur informiert werden.

Artikel 4: Materialanforderungen

4.1 Dieser Transport muss mit dem angegebenen zulässigen Fahrzeugtyp mit a durchgeführt werden Mindestfreiraum von 13,6 Metern und 2,65 Metern Höhe, entsprechend dem angegebenen Versandgewicht kann innerhalb der EU-Richtlinien transportieren;

4.2 Das angegebene Material muss leer, sauber, trocken, leakagefrei und geruchsneutral sein.

4.3 Das angegebene Material muss auf einem flachen Ladeboden in einer Höhe platziert werden, die für geeignet ist das Laden / Entladen an einer Rampe zu entsorgen;

4.4 Das angegebene Material muss auf Anfrage des Kunden und / oder der Ladestelle verfügbar sein gesperrt;

4.5 Das angegebene Material muss über ausreichende Zug-, Stau- und Antirutschmaterialien verfügen, um die Belastung gemäß den einschlägigen EU-Richtlinien. Kontrolle und Sicherung der Ladung ist zu jeder Zeit die Aufgabe und Verantwortung des Fahrers.

Wenn Sie ein Fahrzeug zur Verfügung stellen, das nicht vollständig leer ist oder die oben genannten Kriterien nicht erfüllt Dadurch kann der Kunde die angegebene Anzahl Paletten nicht laden erlaubt - eine Korrektur der Anzahl der Paletten mit einer Geldstrafe von 45 € pro weniger beladen Palette (n). Diese Geldstrafe wird Ihnen direkt von De Expediteur in Rechnung gestellt.

Artikel 5: Be- und Entladen

5.1 Das Be- oder Entladen muss zu dem angegebenen Datum, der angegebenen Uhrzeit und dem angegebenen Ort erfolgen. Jede Verzögerung und / oder Probleme auf dem Weg oder während des Ladens oder Entladens müssen Sie sofort bei De Expediteur melden. Es ist nicht gestattet, den Kunden, Versender oder Empfänger direkt zu kontaktieren.

5.2 Bei verspäteter Lieferung erhält der Spediteur zusätzlich zu etwaigen Haftungsansprüchen die Kosten für die nicht pünktliche Lieferung der Ware, eine Geldstrafe vom Kunden 250 € pro Sendung. Diese Geldstrafe wird Ihnen direkt von De Freight Forwarder in Rechnung gestellt.

5.3 Auf Anfrage der Lade- / Entladeadresse muss der Fahrer das Laden oder Entladen (unterstützen);

5.4 Der Fahrer muss an jeder Lade- / Entladeadresse jederzeit die geltenden Regeln befolgen. Das vorgeschriebene Sicherheitskleidung zu tragen, sich identifizieren zu können und auf Anfrage das Original gültige Zulassungsbescheinigung / TÜV-Papiere / EU-Genehmigung sowohl für den LKW als auch für den Anhänger oder Anhänger zeigen können.

Artikel 6: Neutralität

Wenn Neutralität vereinbart wurde, kann der Fahrer nicht zeigen, was das tatsächliche Be- / Entladen ist entladen Adressen. Der Fahrer muss mit einem neutralen CMR liefern.

Artikel 7: Verpackung

Wenn Sie die Paletten nicht sofort nach dem Laden umtauschen, haben Sie - sofern nicht schriftlich anders vereinbart mindestens 30 Tage, um die Paletten an die Ladeadresse zurückzusenden. Nicht ausgetauscht oder Zurückgesandte Paletten werden Ihnen von De Freight Forwarder für jeweils 12,50 € direkt in Rechnung gestellt. Aufgeladene Euro-Paletten werden danach nicht mehr akzeptiert und daher auch nicht mehr gutgeschrieben.

Verpackungsrechnungen werden standardmäßig mit der Zahlung der Frachtrechnung abgezogen gebracht. Passt auf! Die Verpackung wird erst nach Vorlage eines (Kopien-) Original Palettenbelegs abgemeldet die Ladeadresse.

Artikel 8: Wettbewerbsverbot

Kundenschutz ist grundsätzlich vereinbart. Der Beförderer verzichtet unter Strafe von eins Geldstrafe von 10.000 €, sowohl während als auch nach dem vereinbarten Transport jedes Geschäfts direkt oder indirekt Kontakt mit den Beziehungen des Kunden aufnehmen, außer bei der Ausführung des Auftrags.

Artikel 9: Rechnungsannahme

Der Spediteur akzeptiert nur Rechnungen, die die Sendungsnummer tragen und sind zusammen mit einer unterschriebenen Kopie des Original-Frachtbriefs, des Lieferscheins und der Ladeadresse des Palettenscheins. Abrechnung kann auch per E-Mail, ausschließlich im PDF-Format, mit CMR (s), Lieferschein und Kopie des Originals gesendet werden Palettentickets unter crediteurenadministratie@de-expediteur.nl .

Die Verpfändung Ihres Anspruchs gegen The Freight Forwarder wird nicht akzeptiert.

Artikel 10: Rechtsstatus

Alle relevanten nationalen und internationalen Gesetze und Vorschriften müssen beachtet werden. Das der Spediteur stellt De Expeditieur BV und seine Versender von der Annahme dieser Bestellung frei Rechtsansprüche Dritter hiervon. Das niederländische Recht wird für alle Streitigkeiten beibehalten.

Artikel 11: Rate

Der vereinbarte Frachtpreis ALL-IN, einschließlich 3 Stunden kostenloses Laden und 3 Stunden kostenloses Entladen. Warten Sie und extra Die Lade- / Entladezeit wird nur mit 30 € pro Stunde und maximal 300 € pro Arbeitstag erstattet. wenn Sie:

- a. die vereinbarte Schließzeit eingehalten hat;
- b. Sie haben den Spediteur innerhalb von 1 Stunde nach Ankunft an der Lade- / Entladeadresse per E-Mail informiert Wartezeiten / Verzögerungen beim Be- oder Entladen;
- c. Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten sind auf allen Kopien der CMR angegeben.
- d. Sie senden die CMR, den Lieferschein und die Zeitachse für Tacho / Bordcomputer innerhalb von 5 Arbeitstagen an De Expeditieur konsultiert.

Artikel 12: Zahlung

Die Zahlung muss innerhalb von 45 Tagen nach Rechnungsdatum erfolgen.